

TRANSPORT, LOGISTIK & NUTZFAHRZEUGE

Das SPEZIAL für Brancheninsider und Logistikspezialisten

Transport, Logistik und Nutzfahrzeuge beschäftigt sich eingehend mit den Gegebenheiten dieser Branche. Wirtschaftliche Entwicklungen im Rahmen der nationalen und europaweiten Rahmenbedingungen werden in Analysen und Diskussionen erörtert. Um die Leistung der Branche in ihrer Bedeutung für jeden Einzelnen darzustellen, gehen wir logischen Prozessen in Reportagen auf den Grund. Regelmäßige und vollständige Überblicke über die neuen Entwicklungen der Nutzfahrzeughersteller runden dieses SPEZIAL ab.

Erscheinungstermin 2019	Anzeigenschluss
Mittwoch, 20. März	Mittwoch, 6. März
Mittwoch, 22. Mai	Mittwoch, 8. Mai
Mittwoch, 11. September	Mittwoch, 28. August
Mittwoch, 6. November	Dienstag, 22. Oktober

(Änderungen vorbehalten)

Themendurchschaltung auf derStandard.at

Inhalte des Themen-SPEZIALS werden auch auf derStandard.at/Wirtschaft veröffentlicht. Nutzen Sie die Möglichkeit einer crossmedialen Buchung und steigern Sie die Reichweite Ihrer Kampagne.

NOVEMBER 2018 **TRANSPORT & LOGISTIK**

Wenn das Segelschiff den Kaffee bringt Seite 12 Menotti, hoch soll er leben! SPORT Seite 13

derStandard.at/Wirtschaft

Online-Logistik in voller Fahrt

Auch im deutschsprachigen Raum gehen immer mehr digitale Logistikplattformen in den Start. Bewegung in die Branche bringt US-Pionier Flexport, der von Hamburg aus den Markt bedient.

Ulrich Probst/Inf



Digitale Logistikplattformen straffen die Abläufe und Prozesse des Warentransports. Für den Kunden werden alle Daten übersichtlich online gebündelt.

Kein Anruf. Noch nicht einmal eine Mail. Und schon per letzter Fax. Mit der analogen und individuellen Kommunikation, die Angebot und Nachfrage zusammenbringt, ist es langsam vorbei. Das gilt auch für die Logistik. Dienstleistungen organisieren sich heute auf digitalen Plattformen. Analog zu Angeboten für Endkonsumenten wie der Zimmervermittlung Airbnb oder dem Fahrdienstleister Uber gewinnen auch im Transportbereich digitale Vermittlungs- und Serviceplattformen an Raum.

Flexport ist mit Gründungsjahr 2013 hier ein internationaler Vorreiter. Transporte und Zollabwicklungen, die von dem Unternehmen mit Sitz in San Francisco organisiert werden, spiegeln sich in Echtzeit in einer dem Kunden jederzeit zugänglichen digitalen Übersicht, genannt Dashboard, wider. Wenn man als Konsument ein Paket bekommt, kann man die Reise via „Sendung verfolgen“-Funktion online nachvollziehen. In Canada macht Flexport

Ähnliches mit „großen“ Frachtaufträgen zwischen international agierenden Unternehmen.

Flexport wächst stark. „Wir haben mittlerweile mehr als 1000 Mitarbeiter, eine Boeing 747 – die Anschaffung weiterer ist geplant –, ein eigenes Netzwerk für Containerleistungen (LCL) und derzeit zwölf Büros weltweit“, erklärt Janis Burgen von Flexport im Mail-Interview. Als Start-up oder „Online-Spezialist“ möchte man nicht mehr gesehen werden.

Niederlassung in Hamburg

Ein Fokus liegt im Transport für Großkunden. Doch liegt hat man mehr als nur Fühler in andere Weltregionen ausgestreckt. Seit April 2018 betreibt Flexport nun auch ein Büro in Hamburg, dessen Leiter Burgen ist. Von hier aus will man den deutschsprachigen Markt besetzen. Die Aussichten sind gut. „Grundsätzlich stellen wir fest, dass die Nachfrage nach einer integrierten Software und Serviceleistung groß und das Potenzial enorm ist“, sagt

Burgen. „Wir haben bereits von vielen Kunden die feste Zusage hinsichtlich der Verfolgung unserer Zusammenarbeit.“

Auch Österreich ist durchaus Ziel eines künftigen Wachstums. Österreich hat eine starke heimische Industrie mit den damit verbundenen Exporten von Industriegütern in unsere Kontraktländer Asien und Nordamerika. Ebenso ist Österreich interessante Möglichkeiten für die Zusammenarbeit mit Importeuren im Konsumgüterbereich“, erklärt Janis Burgen.

Start-up mit Plattform

Einen ähnlichen Ansatz verfolgt Instafreight in Berlin. Auch die etablierten Unternehmen gehen nach 2018 hat DHL etwa seine eigene digitale Frachtplattform

rezeptionellen ein. Im selben Jahr ging in Hamburg Cargoexpress an den Start, der – mittlerweile auch in Österreich – Low-Loadfahrten verhindern will, indem es zwischen Logistikern und Frachtladern vermittelt und damit klassische Dispositionstätigkeit ersetzt.

Mittlerweile werden nicht

von klassischen Mittelständler bis hin zum Großkonzern und kommen zu Flexport oftmals im Rahmen einer Transformation hin zu einer digitalen Lieferkette.“ Die Kunden seien interessiert an „Transparenz, Kontrolle und strukturierten Daten entlang der gesamten Supply Chain – mit dem Ziel, Transaktionskosten zu reduzieren“. Der Fokus liegt auf Luft- und Seefracht sowie anschließenden Zoll- und Versandabwicklungsleistungen.

Die Vernetzung der virtuellen Welt mit der realen Welt sich nicht nur auf die Produktion aus. Neue Fabriken intelligenter werden,

DERSTANDARD | Transport & Logistik

WIRTSCHAFT | ZUSATZ

International Inland Wirtschaft Web Sport Panorama Eat Kultur Wissenschaft Gesundheit Bildung Reisen Lifestyle

Unternehmen Finanzen & Börse Wirtschaftspolitik ATX Index Aktien Fonds Währungs Krypto Koforte Zinsen

Montag, 29. Oktober 2018, 13:56

Darstellung: **Reizwand** | Chronologie

Transport & Logistik

Ob in der Luft, am Wasser, auf der Autobahn oder auf Schienen: Handelsgüter legen in einer globalisierten Welt lange Strecken zurück. Auf unserer Themenseite „Transport und Logistik“ informieren wir umfassend über aktuelle Entwicklungen und die Zukunft der Branche.

SAUBERER ANTRIEB

Der Antrieb für die Alternativen

Der Güterverkehr soll sauberer werden. Das wünscht sich die EU und erhöht mittels strengerer Vorgaben den Druck auf die Lkw-Hersteller



AUTOMATISIERUNG

Autonom am eigenen Hof

Bevor autonomer Güterverkehr über die Straßen rollt, könnte er im kontrollierten Umfeld von Logistikzentren, Betriebsgeländen und Häfen erprobt werden

WIRTSCHAFT

Finanzen & Börse | Geld • Banken • Versicherungen • Fonds

Notenbanken | EZB • DeNB

Banken | Bawag • Hypo Alpe Adria • UniCredit

Unternehmen | Automobil • Handel • Tourismus • Medienwesen • Start-up | Tactileair Über • Telekom Austria | Vodafone

Transport & Logistik | Verkehr & Kosten | Bahn • ÖBB • Luftfahrt • Lufthansa Gruppe

Wirtschaftspolitik | Arbeitsmarkt • Steuern • Wirtschaftsprüfung • Einkommen • Korruption • Vermögensberatung • Energiemarkt • Umwelt & Klima

Außenwirtschaft | Welthandel • Brexit • USA • Russland • China • Deutschland • Spanien in der Krise • Griechenland in der Krise

Bloggs & Interviews | Blog Kraienfrey • Katschlag • Derzeitige, endlich endlich • Blog „Standort“ • Anders pfingst • Kökener: Aufgaben

Weitere Themen | Casca Glasner • TTP und Ceta • Finanzmarktliche

Service-Rechner | Brutto-Netto-Rechner • Lohnsteuerrechner • Einkommensteuerrechner • Gewinntribunalsrechner • Lohnnebenkostenrechner • Sachplanung • Dienstleistungsrechner

TRANSPORT & LOGISTIK

Nutzfahrzeuge setzen vermehrt auf Erdgas

41 Postings

Lastwagen mit neuen Flüssiggasmotoren versprechen, den Gütertransport auf der Straße klimafreundlicher und kostengünstiger zu gestalten

TRANSPORT & LOGISTIK

Die intelligente Fabrik bringt die Branche zum Nachdenken

23 Postings

Die Vernetzung der virtuellen Welt mit der realen Welt sich nicht nur auf die Produktion aus. Neue Fabriken intelligenter werden,

TRANSPORT & LOGISTIK

Die Perleinsel als Logistikknotten

20 Postings

Im Hafen von T. im Bismarck-See (Papua-Neuguinea) sind die