

tram13

Wiedererrichtung der
Straßenbahnlinie 13 bis 2013

Stephan Parrer
Bernhard Schandl

Fahrgastbeirat, 28. März 2006

- Straßenbahnlinie 13 existierte bis 1. Juli 1961
- Ursprünglich überlappt von Linie 3:
 - Linie 3: Margaretenplatz ◀ ▶ Wallensteinplatz
 - Linie 13: Südbahnhof ◀ ▶ Alser Straße/Skodagasse
- Ersatz durch Buslinie 13A
- Zunächst Einsatz von Stockbussen - ungeeignet (kurze Aufenthaltsdauer im Fahrzeug)
- Einsatz von Gelenkbussen - wird untersucht

Buslinie 13A - Nachteile



- Kurze Busse - Überlastung der Fahrzeuge, langsamer Fahrgastwechsel
- Folgen: Verlängerte Haltestellenaufenthalte → Konvoibildung (siehe Foto) → unregelmäßige Intervalle → weitere Verzögerungen
- Behinderung durch andere Verkehrsteilnehmer ("Bus kann eh ausweichen") (Foto)
- Dichtes Intervall verursacht hohe Personalkosten





- Vorschlag: Wiedererrichtung der Strecke der Straßenbahnlinie 13 entlang der jetzigen Streckenführung und Verknüpfung mit der Straßenbahnlinie 33
- Vorteile für die Fahrgäste:
 - Einsatz von ULF-Zügen möglich (höhere Kapazität)
 - ULF: Komfortgewinn
 - Zuverlässiges Intervall durch Vermeidung von Überlastung
 - Mehr Türen, daher Verkürzung der Haltestellenaufenthalte (Reisezeitverkürzung)
 - “Trambonus” (Steigerung der Fahrgastzahlen)
 - Direktverbindungen durch Linienverlängerung (dichte Vernetzung mit dem übrigen ÖV-Netz)

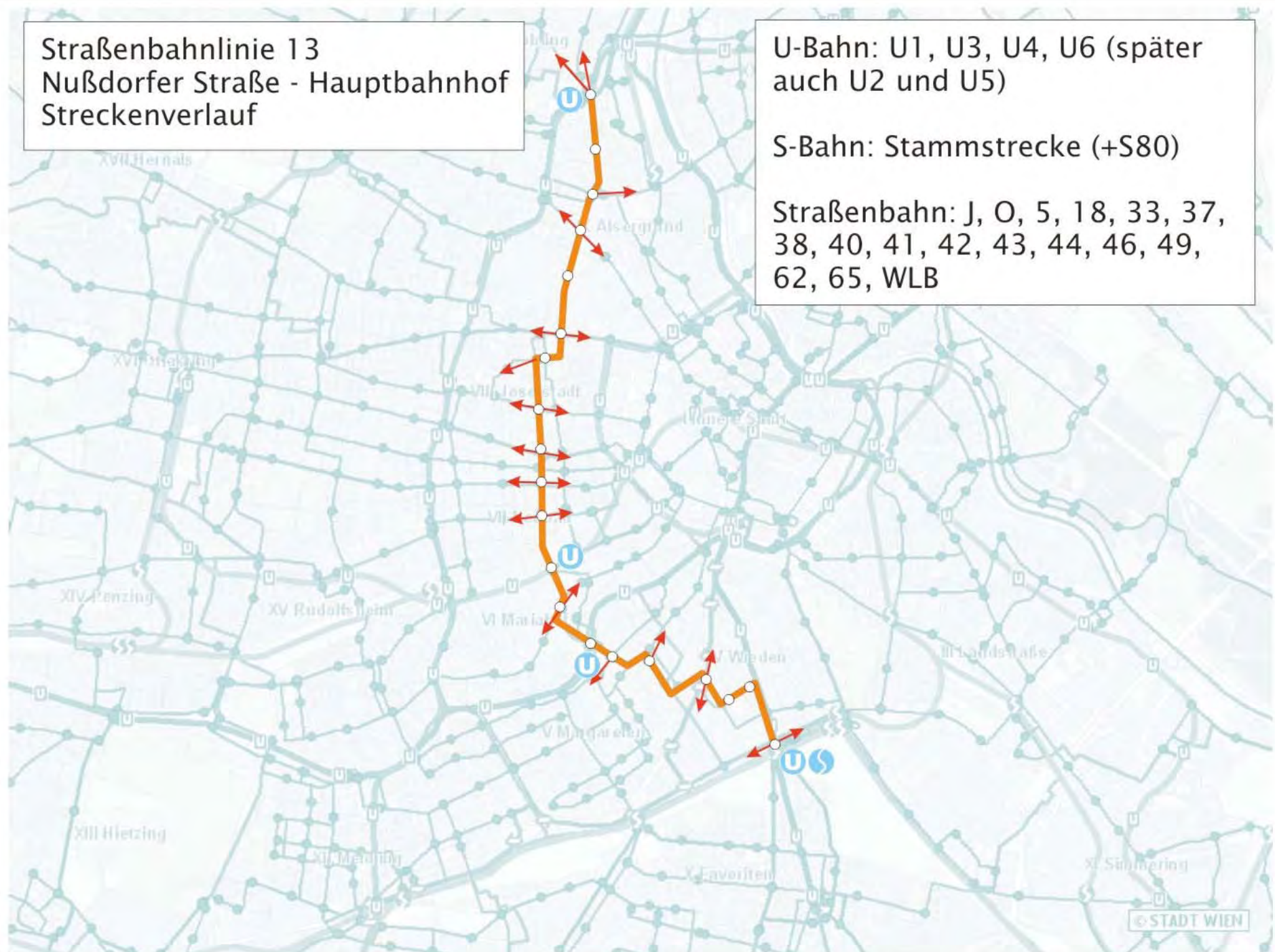
- Für die Wiener Linien
 - Steigerung der Fahrgastzahlen
 - Geringere Personalkosten durch gedehntes Intervall
 - Geringere Personalkosten durch Fahrzeitverkürzung
 - Imageverbesserung
 - Präsenz im Stadtbild (Gleisanlagen)
- Für die Politik
 - Umwelt
 - Attraktivierung des ÖV
 - Verkehrsberuhigung in den Innenstadtbezirken

Straßenbahnlinie 13
Nußdorfer Straße - Hauptbahnhof
Streckenverlauf

U-Bahn: U1, U3, U4, U6 (später
auch U2 und U5)

S-Bahn: Stammstrecke (+S80)

Straßenbahn: J, O, 5, 18, 33, 37,
38, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 49,
62, 65, WLB



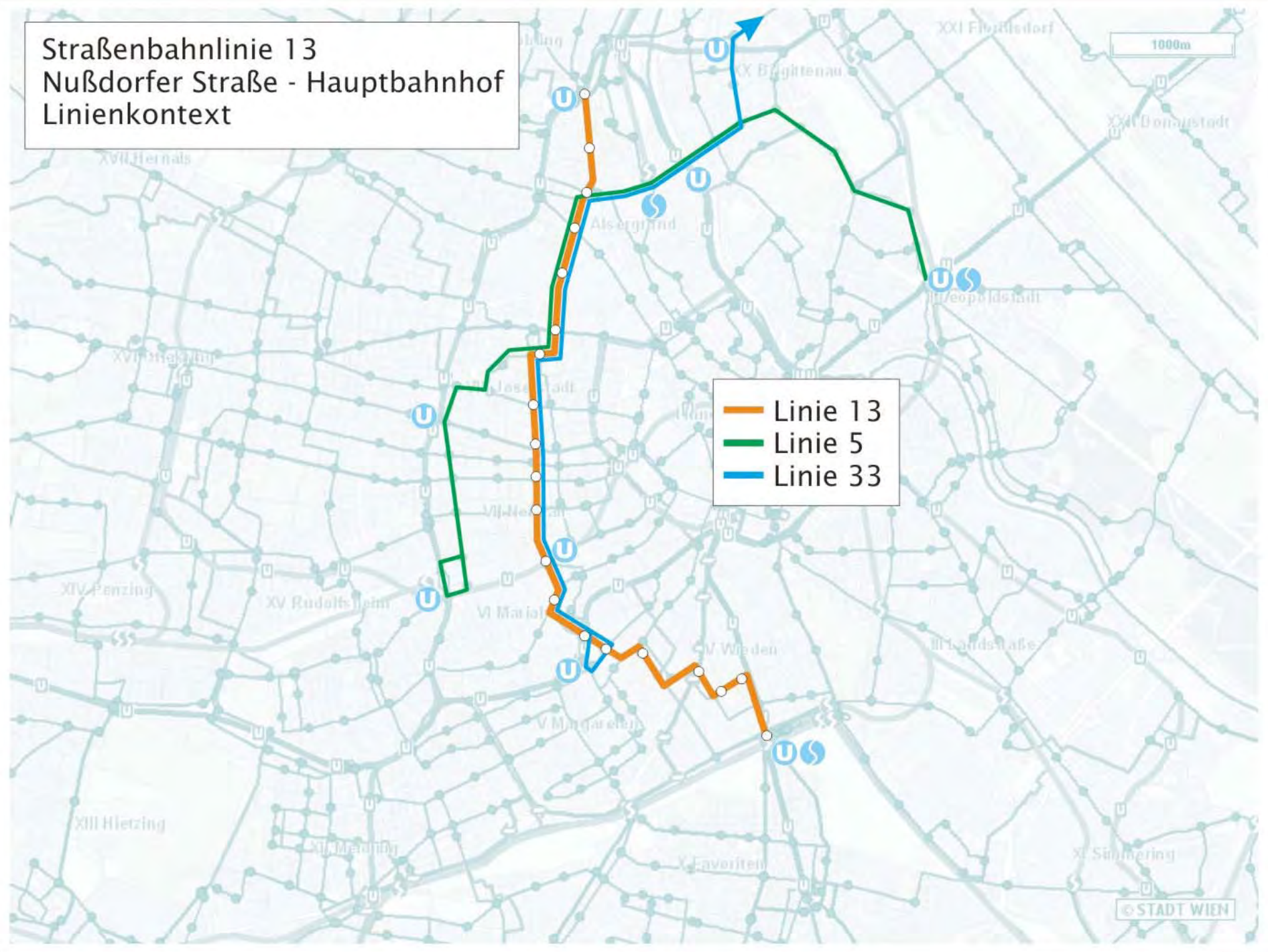
Überlagerung mit SL 33

- Ziel: Dichtes Intervall im Kernbereich
(Alser Straße ◀ ▶ Pilgramgasse)
- Intervalle:

	tagsüber	abends	nachts
13A alt	3 - 5	7,5 - 10	15
33 alt	7,5	-	-
13 neu	7,5	10	15

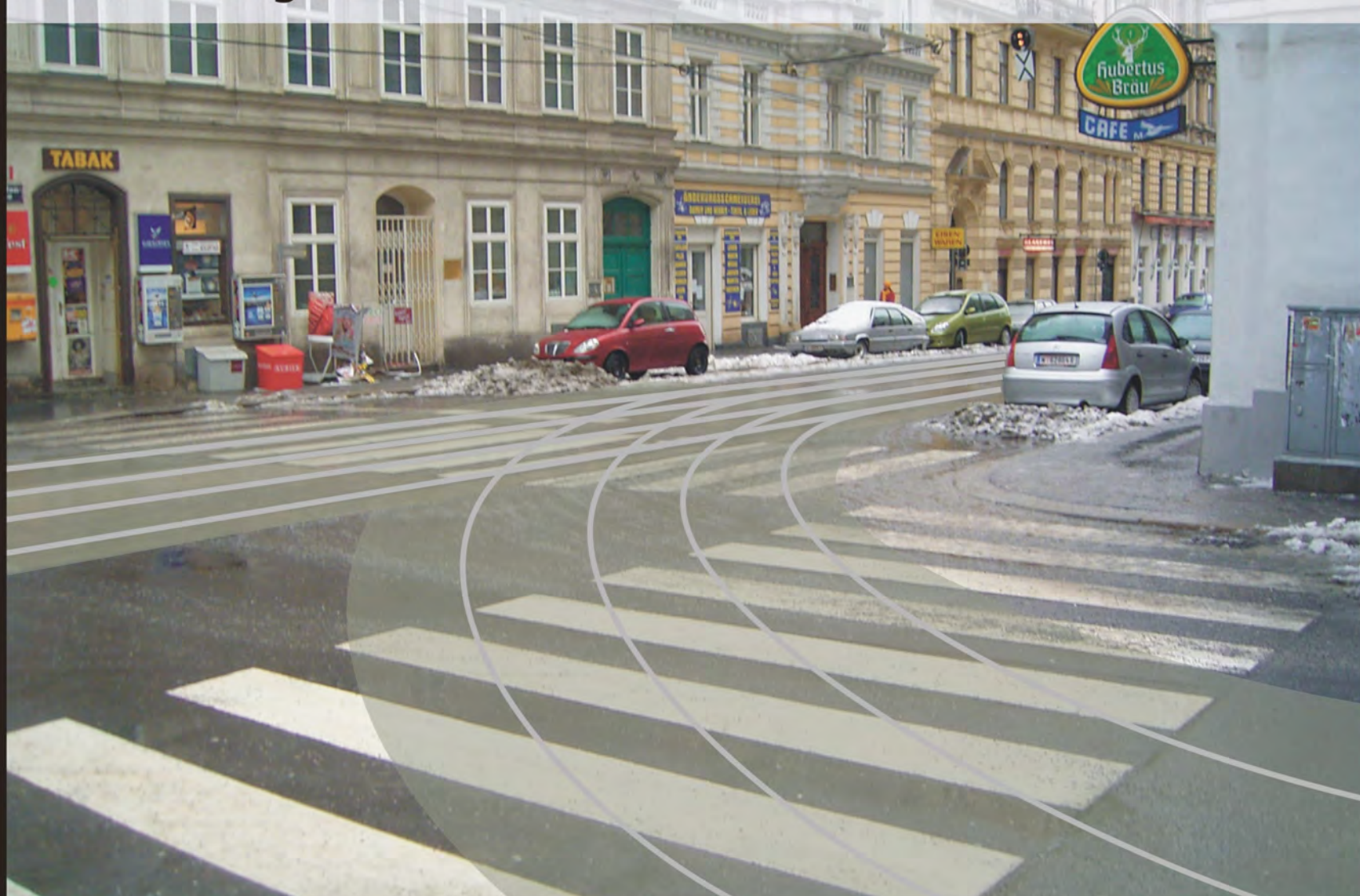
- Durch Überlappung der SL 13 und 33 zu den jetzigen Betriebszeiten der SL 33 entsteht im Kernbereich ein 3,75min-Intervall (entspricht Status quo) bei wesentlich höherer Fahrgastkapazität

Straßenbahnlinie 13
Nußdorfer Straße - Hauptbahnhof
Linienkontext



- Verlust von Parkplätzen durch Auflassung von Parkspuren
 - 8. Bezirk: 109
 - 7. Bezirk: 62 (davon 48 von 18.00-7.00 Uhr)
 - 6. Bezirk: 0
 - 5. Bezirk: 47
 - 4. Bezirk: 57
- Gesamt: 275 (davon 48 von 18.00-7.00 Uhr)
- Gewinn von Parkplätzen (Schätzung: 100) durch
 - Umwandlung von Längsparkplätzen in Schrägparkplätze
 - Auflassung von Haltestellenbuchten / -kaps
 - Auflassung von Busspuren
- ca. 200 MIV-Benutzer vs. 20.000 ÖV-Benutzer
- Errichtung der Straßenbahn in engen Straßenzügen hat beruhigende Wirkung auf MIV

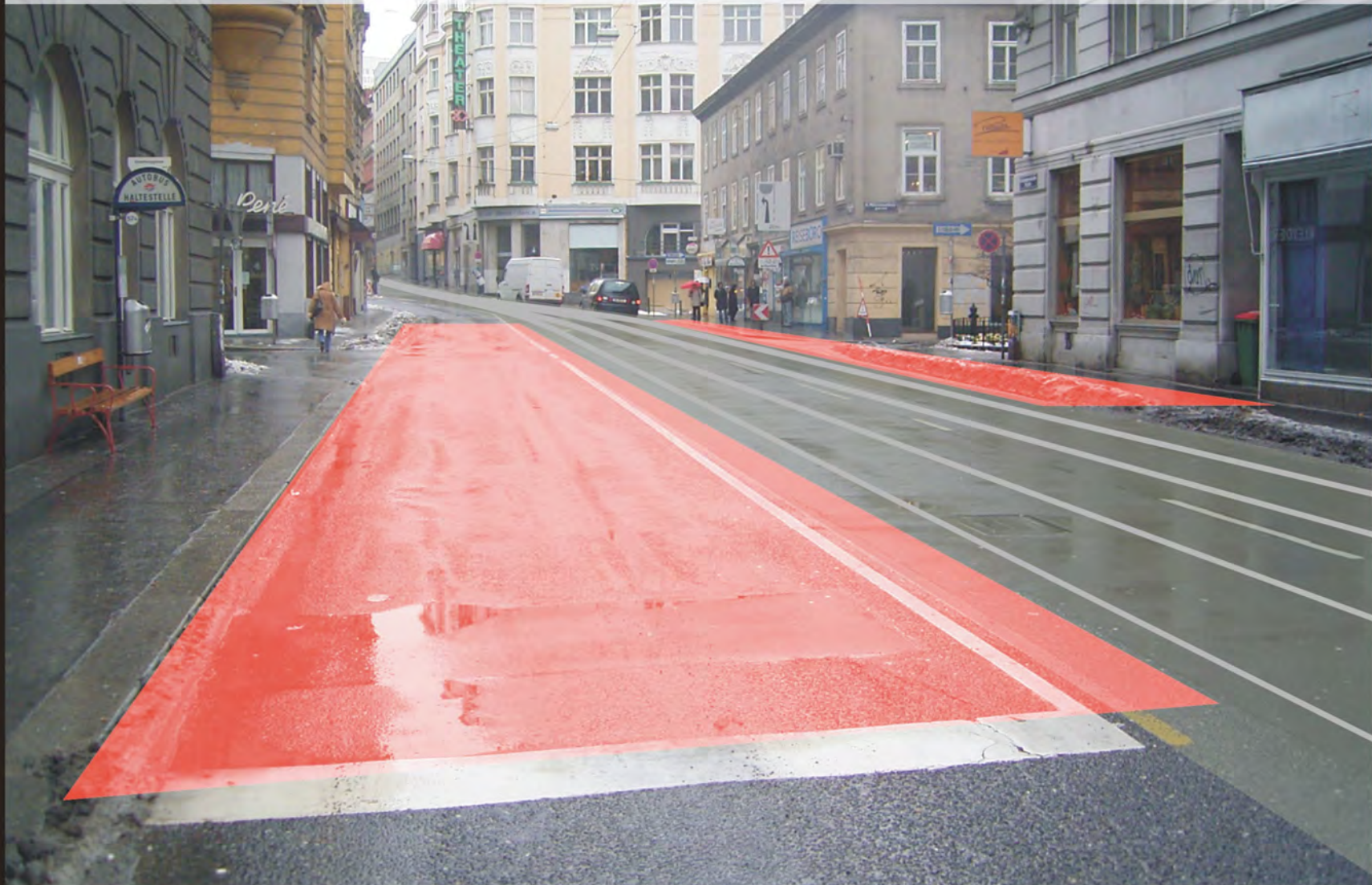
Kreuzung Laudongasse#Lederergasse Einbindung SL13 in die SL5



Haltestelle Westbahnstraße Blickrichtung Südbahnhof



Haltestelle Gumpendorfer Str. / Esterhazygasse
Blickrichtung Skodagasse



Haltestelle Pilgramgasse Blickrichtung Skodagasse

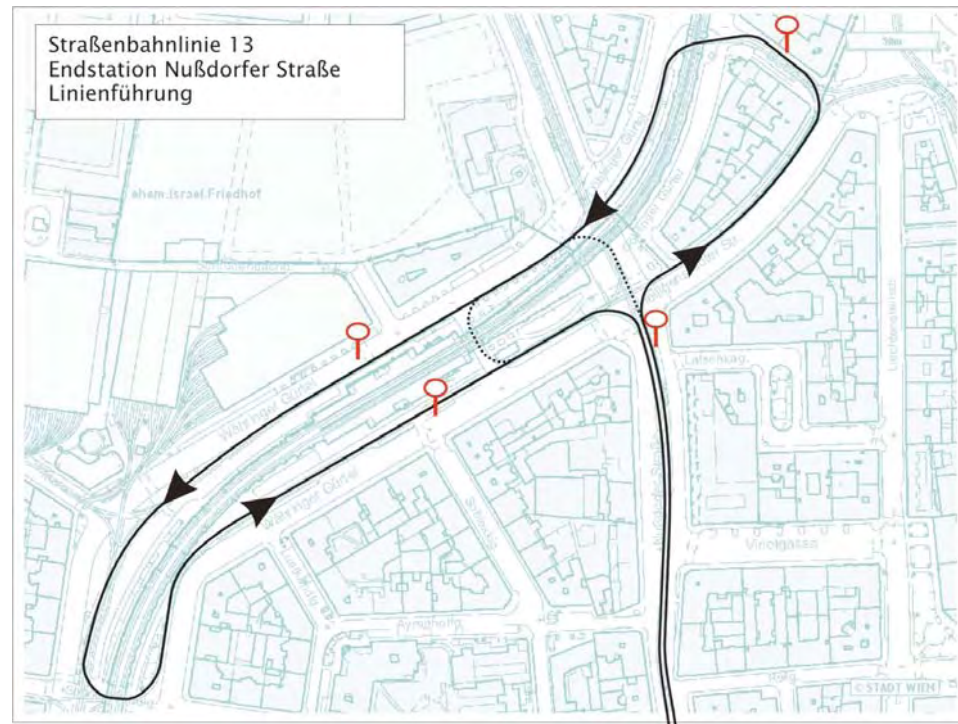


Haltestelle Favoritenstraße Blickrichtung Südbahnhof



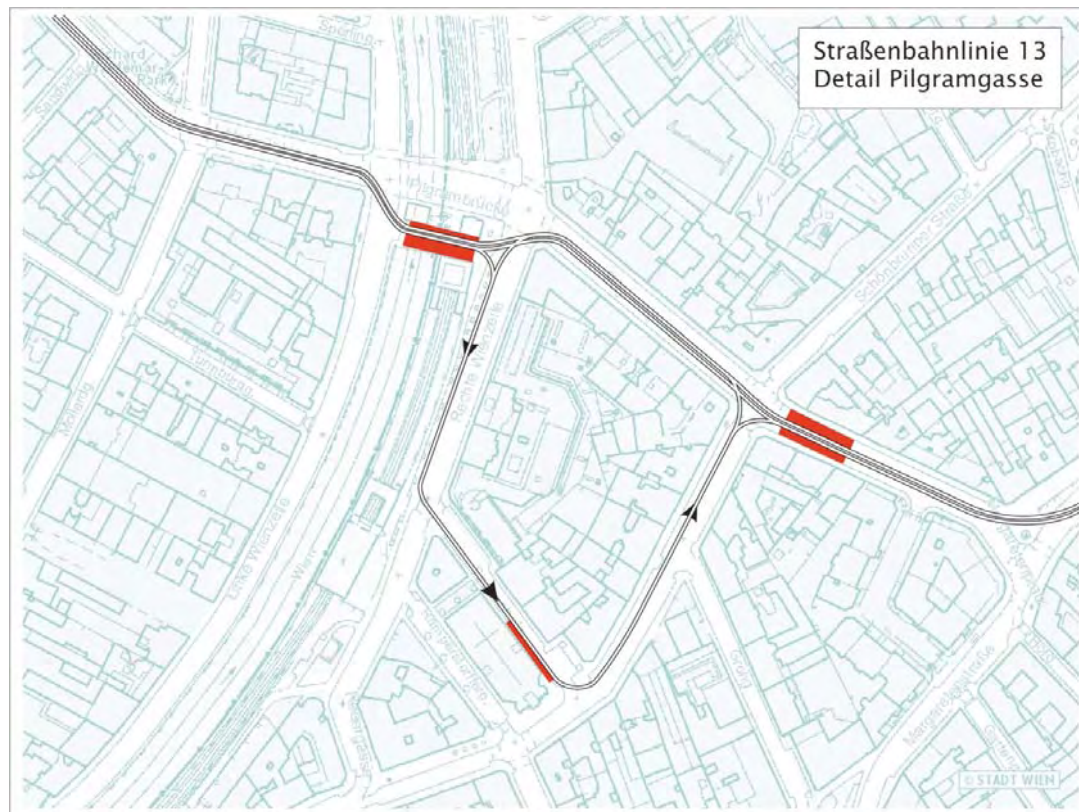
Endstelle Nußdorfer Straße

- Verknüpfung mit U6, (D), 37, 38, 40, 41, 42, 35A, 37A, 40A
- Baumaßnahmen nicht (unbedingt) nötig



Parallelführung mit Linie 33

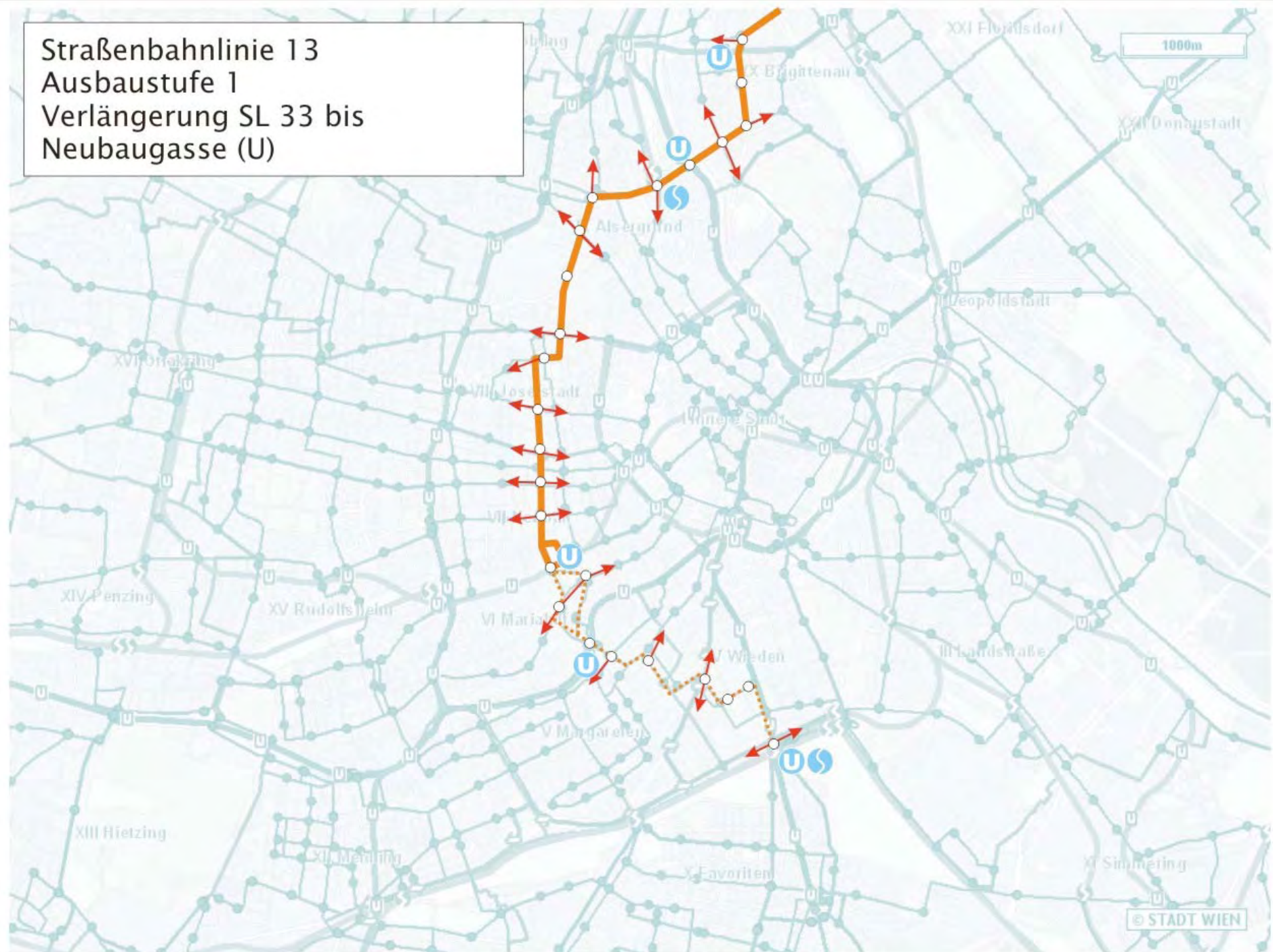
- Ermöglicht dichtes Intervall im Kernbereich der Strecke Spitalgasse ◀ ▶ Pilgramgasse
- Verknüpfung der Linie 33 mit Oberflächen-ÖV, U3, U4



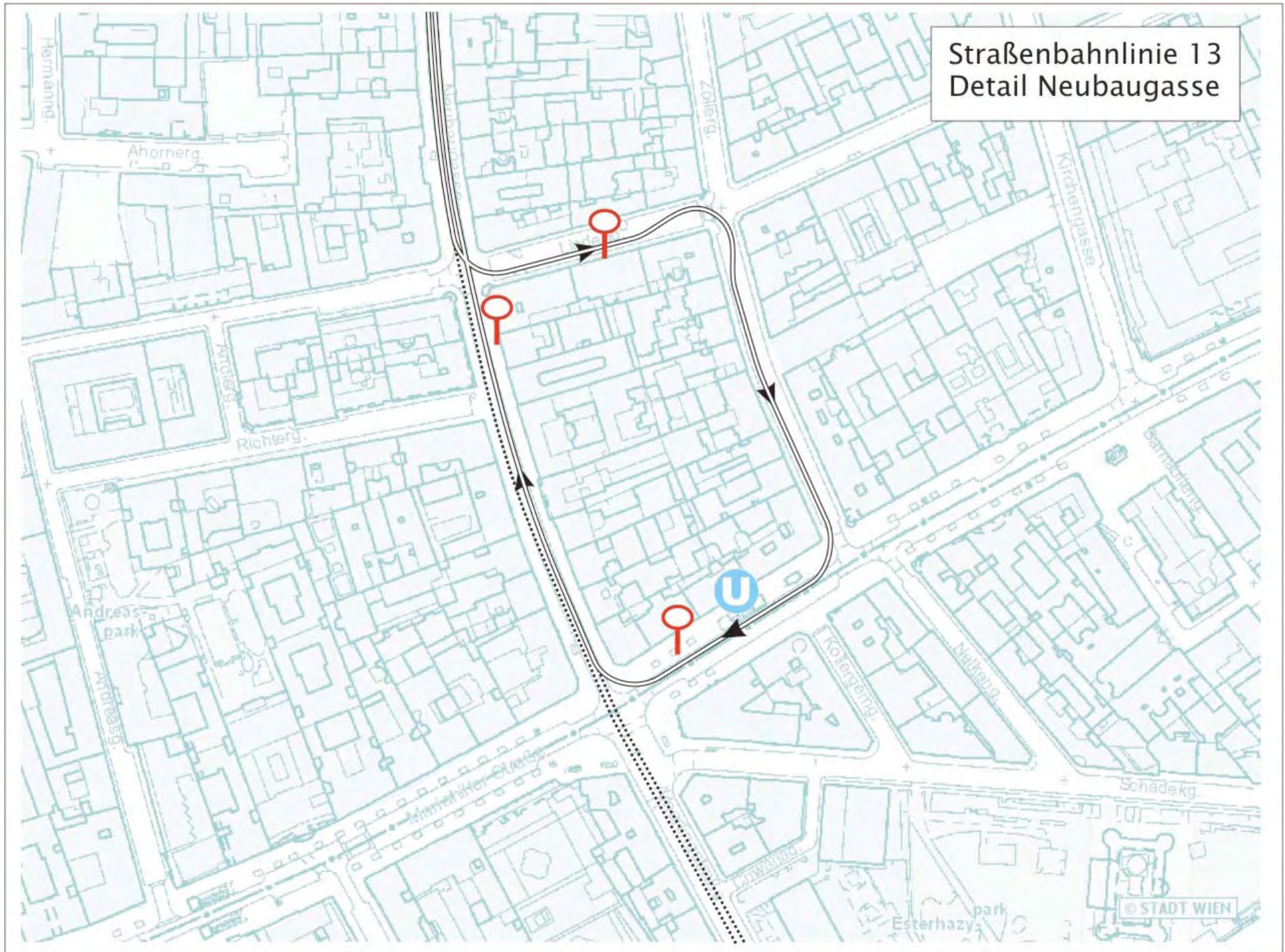
- Errichtungskosten:
 - ca. 6 km Straßenbahnstrecke im dichtverbauten Gebiet
 - Schätzung: 20 Mio €
 - Entspricht etwa 200m der geplanten U6-Verlängerung zum Rendezvousberg (laut wien.at)
- Betriebskosten:
 - Personal: Nullsummenspiel (?)
 - Fahrzeuge: verstärkter Einsatz von ULF
 - Straßenbahn-Infrastruktur
- Aber: Kompensation durch erhöhte Fahrgastzahlen

- Errichtung der Strecke zwischen Alser Straße und Mariahilfer Straße / Neubaugasse
- Möglicherweise politisch leichter durchsetzbar (Bezirke 7 und 8 sind grün dominiert)
- Verlängerung der SL 33 ➔ erhöhte Attraktivität dieser Linie
- Kürzung der AL 13A auf die Strecke Mariahilfer Straße ◀ ▶ Südbahnhof

Straßenbahnlinie 13
Ausbaustufe 1
Verlängerung SL 33 bis
Neubaugasse (U)



Straßenbahnlinie 13
Detail Neubaugasse



- Abstimmung im FGB, ob die Wiedererrichtung der Straßenbahnlinie 13 erwünscht wird
- Falls ja, Wünsche an die WL:
 - Evaluation des Konzepts mit detaillierter Rückmeldung an den FGB
 - Kontaktaufnahme und Gespräche mit MA 18 und Politik (StR. Schicker)
 - Forderung nach raschem Planungs- und Baubeginn

Wiedererrichtung der Straßenbahnlinie 13
nützt den Fahrgästen
und den Wiener Linien

